



МВД России

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ
ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Челябинской области)**

ул. Харлова, д. 20, г. Челябинск, 454108
тел. (351) 251-05-52 факс (351) 256-23-23

23.06.2026

№

9/14-18955

на №

от

О направлении информации

Директору МП «Маггортранс»

Петрученко В.Н.

ул. Советская, д. 162/2,
г. Магнитогорск, Челябинская область,
455000

Уважаемый Владимир Николаевич!

Ваше заявление с просьбой о согласовании образовательной рабочей программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «Тм», рассмотрено.

По результатам рассмотрения программы, установлено ее соответствие установленным требованиям.

Направляю в Ваш адрес согласованную программу.

Приложение: по тексту, на 38 л. в 1 экз.

Врио начальника
Управления Госавтоинспекции

А.В. Соколов

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«МАГНИТОГОРСКИЙ ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ»
(МП «МАГГОРТРАНС»)

СОГЛАСОВАНО:

В.И.О., начальника Управления ГИБДД
ГУ МВД России
по Челябинской области

О.А. [подпись]
« 23 » 06 2026 г.
Копия выдана в МП «Маггортранс»
архивировано

УТВЕРЖДАЮ:

Директор МП «Маггортранс»



В.И. Петрученко

2026 г.

М.П.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТ КАТЕГОРИИ «Тм»

г. Магнитогорск

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«МАГНИТОГОРСКИЙ ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ»
(МП «МАГГОРТРАНС»)**

СОГЛАСОВАНО:

Заместителю начальника Управления ГИБДД
ГУ МВД России
по Челябинской области

«_____» _____ 2026 г.
М.П.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор МП «Маггортранс»

В.Н. Петрученко
«_____» _____ 2026 г.
М.П.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТ КАТЕГОРИИ «Тm»**

г. Магнитогорск

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «Трамвай» разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств, утвержденных постановлением Правительства РФ от 01.11.2013 г. № 980; Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. №438, профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. №282, утвержденные приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 01 июля 2025 г. № 505 изменения «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» Приложение №5, примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ТМ» Продолжительность обучения, установленная данной программой 524 часа.

Учебные группы комплектуются численностью 15-20 человек из лиц, имеющих полное среднее образование и не имеющих медицинских противопоказаний к управлению трамваем и которым к началу стажировки на пассажирском подвижном составе должно быть не менее 21 года.

Практическое обучение должно осуществляться после усвоения теоретической программы на базе одного из типов трамваев, который наиболее распространенный на предприятии. Количество часов на изучение отдельных тем и последовательность их изучения могут по решению методической комиссии изменяться при условии, что содержание и общее кол-во часов будет выполняться.

Обучение должно быть направлено на формирование у обучающихся технического мышления, умения практически применять полученные знания, а также развивать у них способность к самообразованию.

УТВЕРЖДАЮ
Директор МП «Маггортранс»
_____ В.Н. Петрученко

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

для профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «Тm»

№ п/п	Учебные предметы	Количество часов			Форма контроля
		Всего	Лекции	Практ. занятия	
1	Устройство трамвайных вагонов и их оборудование	130	130	-	экзамен
2	Электроснабжение	14	14	-	зачет
3	Основы законодательства в сфере дорожного движения	60	44	16	экзамен
4	Организация движения трамваев	44	44	-	экзамен
5	Основы управления транспортными средствами	34	34	-	экзамен
6	Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4	зачет
7	Культура обслуживания пассажиров	6	6	-	
8	Основы трудового законодательства, охрана труда, электробезопасность, охрана окружающей среды	28	20	8	зачет
9	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8	зачет
	Итого по учебным программам	344	308	36	
	Производственное обучение	156	6	150	
	Квалификационный экзамен	24	16	8	
	ИТОГО:	524	330	194	

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1 Учебный предмет «Устройство трамвайных вагонов и их оборудование»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Кол-во часов занятий		
		Всего	В том числе	
			Теоретич. занятия	Практич. занятия
1	2	3	4	5
Механическое оборудование				
1	Элементарные сведения из механики	6	6	-
2	Общая характеристика трамвайных вагонов	2	2	-
3	Устройство кузова	8	8	-
4	Тележки трамвайных вагонов	8	8	-
5	Колесные пары. Буксы. Рессоры	4	4	-
6	Передача вращающего момента от вала якоря тягового двигателя на ось колесной пары.	4	4	-
7	Механические тормозные устройства	4	4	-
8	Механизм открывания(закрывания)двери	2	2	-
9	Песочницы, стеклоочистители, предохранительные устройства	6	6	-
10	Сцепные приборы	2	2	-
	ИТОГО по разделу:	46	46	-
Электрическое оборудование				
1	Системы управления трамвайных вагонов	2	2	-
2	Токоприемники	2	2	-
3	Тяговые и вспомогательные эл.двигатели трамвайных вагонов	6	6	-
4	Пускотормозные и регулировочные реостаты. Ускоритель.	6	6	-
5	Контроллеры и командоаппараты.	8	8	-
6	Контакты и реле	8	8	-
7	Аппаратура защиты эл.цепей. Индуктивные шунты.	6	6	-
8	Аккумуляторная батарея	4	4	-

№ п/п	Наименование разделов и тем	Кол-во часов занятий		
		Всего	В том числе	
			Теоретич. занятия	Практич. занятия
1	2	3	4	5
9	Вспомогательные высоковольтные цепи	4	4	-
10	Вспомогательные низковольтные цепи	12	12	-
11	Работа силовых цепей и цепей управления в режимах пуска, разгона, выбега, торможения вагона	12	12	-
12	Контрольно-измерительные приборы	4	4	-
13	Радиоусилительная аппаратура системы информационного обеспечения пассажиров	4	4	-
14	Работа вагонов по системе «многих единиц». Межвагонное эл.соединение	4	4	- -
15	Электронное оборудование	2	2	
	ИТОГО по разделу:	84	84	
	ИТОГО:	130	130	

3.1.1. МЕХАНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тема 1. Элементарные сведения из механики.

Общие понятия о движении тела. Скорость и ускорение. Равномерное и неравномерное движение. Масса, инерция, сила. Сопротивление движению. Режимы движения трамвайных вагонов.

Тема 2. Общая характеристика трамвайных вагонов.

Краткая характеристика трамвайных вагонов. Технические данные типов трамвайных вагонов, эксплуатируемых в данном городе.

Тема 3. Устройство кузова.

Устройство кузова. Кузовное оборудование. Вентиляция и отопление кузова. Конструкция сцеплений, окон, вентиляционных люков. Соединение кузова с тележкой. База вагона. Неисправности кузова и его оборудования.

Тема 4. Устройство тележек трамвайных вагонов.

Назначение и устройство тележек трамвайных вагонов. Передача вертикальных и горизонтальных усилий в тележках на оси колесных пар. Перечень оборудования, смонтированного на тележке.

Крепление тяговых двигателей на тележке. Характерные неисправности тележек.

Тема 5. Колесные пары.

Назначение и устройство колесных пар. Составные части колеса. Основные неисправности колесных пар.

Назначение и устройство осевых букс. Неисправности осевых букс.

Назначение и устройство рессорной подвески кузова. Неисправности рессорного подвешивания кузова.

Тема 6. Передача вращающего момента от вала якоря тягового двигателя на ось колесной пары.

Назначение и устройство карданного вала. Неисправности карданного вала. Назначение и устройство редуктора. Тип редуктора, передаточное число. Неисправности редуктора.

Тема 7. Механические тормозные устройства.

Назначение и устройство механического тормоза «барабанного» типа.

Работа механического тормоза, регулировка. Неисправности механического тормоза. Проверка работы. Допустимый износ тормозных накладок и допустимый зазор между тормозными накладками и барабаном.

Тема 8. Механизм открывания(закрывания)двери.

Назначение и устройства дверного привода. Принцип его работы. Неисправности дверного механизма.

Тема 9. Песочницы, стеклоочистители, предохранительные устройства.

Назначение, устройство, принцип действия и основные неисправности песочниц, стеклоочистителей, звонка и предохранительных устройств трамвайных вагонов.

Тема 10. Сцепные приборы.

Назначение, устройство сцепных приборов. Различие между сцепными приборами. Основные неисправности специальных приборов.

3.1.2. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тема 1. Системы управления трамвайных вагонов.

Общая характеристика систем управления. Условные обозначения, применяемые в эл.схемах. Общая характеристика схем силовых и вспомогательных электрических цепей трамвайного вагона.

Тема 2. Токоприемники.

Название и типы токоприемников. Устройство и принцип работы токоприемника. Измерение и регулировка силы нажатия токоприемников на контактный провод. Неисправности токоприемника.

Тема 3. Тяговые и вспомогательные эл.двигатели трамвайных вагонов.

Назначение и устройство тяговых двигателей трамвайных вагонов. Электрические и механические неисправности тяговых двигателей. Краткие технические данные тяговых двигателей (мощность, ток, напряжение, обороты, вес, сопротивление).

Общая характеристика и технические данные вспомогательных эл.двигателей трамвайных вагонов.

Тема 4. Пускотормозные и регулировочные реостаты. Ускоритель.

Назначение и устройство пускотормозных реостатов, регулировочных. Неисправности реостатов.

Тема 5. Контроллеры и командоаппараты.

Назначение, типы и общая характеристика контроллеров трамвайных вагонов с непосредственной и косвенной системой управления. Устройство группового реостатного контроллера. Работа ГРК и неисправности. Контроллер водителя, назначение, устройство и неисправности.

Электромагнитный реверсор. Назначение, устройство. Работа реверсора и неисправности.

Тема 6. Контакты и реле.

Назначение, устройство, принцип работы, расположение на вагоне и неисправности контактов.

Назначение, устройство, принцип действия реле. Расположение на вагоне реле. Неисправности.

Тема 7. Аппаратура защиты эл.цепей. Индуктивные шунты.

Защита силовых эл.цепей, вспомогательных и цепей управления от перегрузок коротких замыканий, перенапряжений.

Автоматические выключатели, реле перегрузки, предохранители, вилитовый разрядник. Их устройство, назначение, принцип работы и характерные неисправности.

Тема 8. Аккумуляторная батарея.

Назначение, типы и устройство аккумуляторных батарей. Оборудование для подзарядки аккумуляторных батарей. Неисправности. Проверка аккумуляторных батарей.

Тема 9. Вспомогательные высоковольтные цепи.

Электрические цепи ТЗУ, отопления, освещения салона. Характерные неисправности.

Тема 10. Вспомогательные низковольтные цепи.

Низковольтные вспомогательные эл.цепи и цепи управления (световая и звуковая сигнализация, цепи дверных приводов, стеклоочистителей, аварийного освещения).

Тема 11. Работа силовых цепей и цепей управления в режимах пуска, разгона, выбега и торможения.

Подготовка эл.цепей вагона к пуску. Работа силовой цепи и цепи управления в режиме пуска, разгона, выбега, торможения.

Токопрохождение по силовой цепи и цепям управления в различных режимах движения.

Принцип действия электродинамического тормоза.

Тема 12. Контрольно-измерительные приборы.

Назначение, устройство и принцип работы амперметра, вольтметра, спидометра и их включение в эл.схему.

Тема 13. Радиоусилительная аппаратура системы информационного обеспечения пассажиров.

Принцип устройства и работы микрофона, громкоговорителя, радиоинформаторов.

Характерные неисправности радиоусилительной аппаратуры.

Тема 14. Работа вагонов по системе «многих единиц». Межвагонное эл.соединение.

Назначение, устройство и неисправности межвагонных электрических соединений. Характеристика, особенности работы эл.цепей вагонов, управляемых по системе «многих единиц».

Характерные неисправности в эл.цепях вагона, работающих по системе «многих единиц», их причины и способы устранения.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор МП «Маггортранс»
_____ В.Н. Петрученко

3.2. Учебный предмет «Электроснабжение трамвая»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретич. занятия	практич. занятия
1	Производство и передача эл.энергии	2	2	-
2	Система питания контактной сети трамвая	4	4	-
3	Устройство контактной сети трамвая	4	4	-
4	Устройство трамвайного пути	4	4	-
	ИТОГО:	14	14	-

Тема 1. Производство и передача эл.энергии.

Схема электроснабжения на городском электротранспорте. Виды электростанций. Классификация потребителей эл.энергии по уровню обеспечения бесперебойного электроснабжения.

Тема 2. Система питания контактной сети трамвая.

Назначение тяговых подстанций и их оборудование. Питание контактной сети от тяговых подстанций. Защита питающих линий от перегрузок и коротких замыканий.

Тема 3. Устройство контактной сети трамвая.

Общие сведения о контактном проводе (материал, профиль, сечение), о подвесной аппаратуре, об основных технических нормативах контактной сети (высота подвески к/провода, изоляция к/провода от заземленных частей, подвеска к/провода, регулировка напряжения к/провода).

Общие сведения о системах подвески к/проводов трамвая. Неисправности к/сети.

Тема 4. Устройство трамвайного пути.

Устройство трамвайных путей и путевых сооружений. Типы рельсов, их крепление и соединение. Спецчасти пути, стрелки, крестовины. Ширина колеи.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор МП «Маггортранс»
_____ В.Н. Петрученко

3.3. Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретич. занятия	практич. занятия
Законодательство в сфере дорожного движения				
1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения.	1	1	-
2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	1	1	-
	ИТОГО по разряду:	2	2	-
Правила дорожного движения				
3	Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
4	Обязанности участников дорожного движения	4	2	2
5	Дорожные знаки	6	4	2
6	Дорожная разметка	2	1	1
7	Порядок движения и расположения т/с на проезжей части	6	4	2
8	Остановка и стоянка т/с	4	2	2
9	Регулирование дорожного движения	4	2	2
10	Проезд перекрестков	6	2	4
11	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств	2	1	1
12	Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах	2	1	1
13	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	1	1	-
14	Буксировка транспортных средств	1	1	-
15	Требования к оборудованию и техническому состоянию т/с	2	1	1
	ИТОГО по разделу:	42	24	18
	ИТОГО:	44	26	18

3.3.1. Законодательство в сфере дорожного движения.

Тема 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы.

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения. Общие положения, права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды. Ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.

Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступления. Понятие и цели наказания, виды наказания.

Административное наказание. Размеры штрафов за административные правонарушения. Гражданское законодательство. Защита гражданских прав.

Страхование. Возмещение вреда лицам, застраховавшим свою ответственность. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Условия и (положения) порядок осуществления обязательного страхования. Компенсационные выплаты.

3.3.2. Правила дорожного движения

Тема 3. Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.

Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил дорожного движения.

Основные понятия и термины. Дорога и ее элементы, пешеходные переходы, их виды, обозначения. Дорожная разметка. Порядок въезда, выезда по прилегающим к дороге территориям.

Виды перекрестков в зависимости от способа организации движения.

Определение приоритета в движении.

Железнодорожные переезды и их разновидности.

Остановка и стоянка транспортных средств. Обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков.

Тема 4. Обязанности участников дорожного движения.

Обязанности водителей, документы, которые водитель обязан иметь при себе, обязанность водителя по обеспечению исправного технического состояния т/с. Порядок прохождения мед.освидетельствования. Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию.

Поведение пешеходов на остановках.

Поведение пассажиров во время движения транспортных средств. Запрещение пешеходам.

Тема 5. Дорожные знаки.

Назначение дорожных знаков и их общая характеристика. Классификация дорожных знаков. Предупреждающие знаки. Название, назначение, места установки. Знаки приоритета. Запрещающие знаки. Зона их действия. Предписывающие знаки. Информационно-указательные знаки.

Особенности установки некоторых знаков.

Знаки сервиса. Знаки дополнительной информации. Их общие признаки, название, назначение.

Практическое занятие: Решение ситуационных задач.

Тема 6. Дорожная разметка.

Назначение дорожной разметки.

Горизонтальная разметка, назначение и случаи применения.

Вертикальная разметка, назначение и случаи применения.

Постоянная и временная разметка. Действия водителя в соответствии с ее требованиями.

Тема 7. Порядок движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

Виды и назначение сигналов, правила подачи сигналов. Порядок расположения безрельсовых т/с на проезжей части.

Требования к размещению т/с на проезжей части в зависимости от числа полос для движения, виды транспортных средств и скорости их передвижения.

Движение безрельсового т/с по трамвайным путям. Пересечение проезжей части дороги с трамвайной линией. Встречный разъезд и преимущества права проезда.

Практическое занятие: Решение ситуационных задач.

Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств.

Обязанности водителя перед остановкой т/с. Порядок остановки стоянки т/с, правила безопасности. Места, где остановка и стоянка запрещена. Меры предосторожности при вынужденной остановке. Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Тема 9. Регулирование дорожного движения.

Способы регулирования дорожного движения с помощью светофора и регулировщика. Значение сигналов светофора. Значение сигналов регулировщика.

Тема 10. Проезд перекрестков и пешеходных переходов.

Понятие и признаки регулируемого перекрестка. Правила въезда на регулируемые перекрестки и проезд через них. Порядок и очередность проезда. Действия при заторах, поворотах налево и направо. Движение на перекрестке, регулируемом светофором с дополнительной секцией.

Перекрестки неравнозначных дорог, их виды, порядок движения на них. Перекрестки равнозначных дорог.

Порядок и очередность движения трамваев и безрельсового транспорта на нерегулируемых перекрестках равнозначных дорог. Порядок и очередность движения по площади.

Тема 12. Проезд пешеходных переходов.

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов. Действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов. Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов.

Практическое занятие: Решение ситуационных задач.

Тема 13. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.

Правила использования внешних световых приборов в различных условиях в различных условиях движения. Действия водителя при ослеплении.

Обозначение т/с при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, в условиях недостаточной видимости. Порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 14. Буксировка транспортных средств.

Требования к буксировке и порядок буксирования транспортных средств на жетской и гибкой сцепке. Случаи запрещения буксировки в зависимости от дорожных условий, состояние т/с. Буксировка в различное время суток.

Тема 15. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

Общие требования к техническому состоянию транспортных средств. Порядок прохождения техосмотра.

Неисправности и условия при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Оповестительные знаки т/с.

Неисправности, которые водитель обязан устранить на линии.

Основные последствия при несоблюдении правил технического состояния транспортного средства.

3.4. Учебный предмет «Организация движения трамваев»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретич. занятия	практич. занятия
Организация движения трамваев				
1	Принципы организации движения трамваев	4	4	-
2	Организация движения трамваев на маршруте	4	4	-
3	Требования, предъявленные к линейным сооружениям	2	2	-
4	Правила пользования трамваем	2	2	-
	ИТОГО:	12	12	-
Должностные обязанности водителей				
5	Обязанности водителя трамвая	2	2	-
6	Явка на работу. Приемка поезда и выезд из депо. Нулевой рейс.	2	2	-
7	Обязанности водителя при работе на линии. Скорость движения и дистанция.	4	4	-
8	Правила проезда кривых участков пути. Проезд спецчастей и контактной сети. Сигналы и путевые знаки.	2	2	-
9	Особенности работы в сложных условиях в осенне-зимнего периода и ограниченной видимости.	2	2	-
10	Особенности эксплуатации трамвайных вагонов на маршрутах с тяжелыми условиями движения	2	2	-
11	Устранение неисправностей на линии. Порядок сцепки и расцепки трамвайных вагонов. Буксировка поездов.	4	4	-
12	Смена водителей на линии и возврат в депо	2	2	-
13	Основные требования по экономии электроэнергии	2	2	-
	ИТОГО по разделу:	22	22	-

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретич. занятия	практич. занятия
Правила технической эксплуатации трамвая				
14	Содержание и ремонт трамваев	4	4	-
15	Требования к трамваю, выпускаемому на линию	4	4	-
16	Техническое обслуживание вагонов на линии	2	2	-
	ИТОГО по разделу:	10	10	-
	ИТОГО:	44	44	-

3.4.1. Организация движения трамвая

Тема 1. Принцип организации движения трамвая.

Понятие о пассажиропотоках и пассажироперевозках. Маршрутная схема городского транспорта. Распределение подвижного состава по маршрутам. Расположение остановочных пунктов.

Регулярность движения поездов. Факторы, влияющие на регулярность движения. Значение скорости и регулярности движения в обеспечении населения перевозками.

Тема 2. Организация движения трамваев по маршруту.

Расписание и график движения поездов, их виды, назначения и принцип составления.

Учет и контроль выполнения расписания движения поездов. Центральная диспетчерская. Диспетчерская телефонная связь. Автоматизированная система управления движения.

Тема 3. Требования, предъявленные к линейным сооружениям.

Выбор места расположения остановочных пунктов, виды остановочных пунктов. Назначение и оборудование конечных станций.

Тема 4. Правила пользования трамваем.

Права и обязанности пассажиров. Образцы документов, дающих право на бесплатный проезд. Взаимоотношения водителя с пассажирами и сотрудниками полиции.

3.4.2. Должностные обязанности водителей

Тема 5. Обязанности водителя трамвая.

Общие обязанности водителей трамвая. Прием на работу и техническая проверка знаний водителей трамвая. Основные обязанности водителя при работе на линии.

Документы, необходимые водителю для устранения поездом.

Тема 6. Явка на работу. Приемка поезда и выезд из депо. Нулевой рейс.

Явка на работу, прохождение предрейсового медосмотра, получение поездных документов.

Проверка книги поезда. Приемка трамвайного вагона в депо. Выезд из депо и движение по территории депо.

Нулевой рейс. Действие водителя на нулевом рейсе. Проверка исправности тормозов и оборудование вагонов.

Действия водителя при обнаружении технических неисправностей подвижного состава.

Тема 7. Обязанности водителя при работе на линии. Скорость движения и дистанция.

Обязанности водителя при трогании поезда с остановки и подъезде к остановке.

Обязанности водителя при движении на перегоне.

Выбор режимов движения вагона на перегоне.

Скорость движения. Установленные ограничения скорости до 5 км/час, 10 км/час, 15 км/час, 20 км/час, 25 км/час, 30 км/час.

Виды торможения вагона. Приемы электронного торможения. Действия водителя при вынужденной остановке на перегоне, нарушении, осмотр вагона, обязанности водителя при выходе из вагона.

Соблюдение дистанции безопасности. Дистанция безопасности в зависимости от скорости движения, состояние рельсов.

Правила подъезда к впереди стоящему поезду, мимо встречного вагона, при приближении к перекресткам, пешеходным переходам. Маневрирование в движении поезда задним ходом. Обязанности водителя при обрыве контактной сети, сходе вагона с рельса при отсутствии напряжения в контактной сети и при задержке движения.

Тема 8. Правила проезда кривых участков. Проезд спецчастей и контактной сети. Сигналы и путевые знаки.

Особенности проезда кривых участков пути.

Вынос внешних углов и средней части кузова при проезде кривых. Правила проезда путевых пошерстных и противошерстных стрелок и пересечений трамвайных путей. Скорости движения.

Порядок проезда секционных изоляторов и пересечений контактной сети. Сигналы и путевые знаки. Классификация сигналов и их значение. Значение звуковых сигналов, порядок их применения.

Сигналы и порядок их применения при маневрировании.

Тема 9. Особенности работы в сложных условиях осенне-зимнего периода и ограниченной видимости.

Особенности управления поездом в осенне-зимний период. Выбор режима движения. Дистанция безопасности. Действия водителя при буксовании поезда и движение «юзом».

Меры предупреждения «юза» и буксования.

Обязанности водителя при движении поезда по путям, залитым водой, при заснеженных рельсах, гололеде. Особый режим движения.

Особенности работы в условиях ограниченной видимости (дождь, туман). Обязанности водителя в случае вынужденной остановки на линии, в условиях ограниченной видимости.

Действия водителя во время грозы.

Тема 10. Особенности эксплуатации трамвайных вагонов на маршрутах с тяжелыми условиями движения.

Технические требования по эксплуатации участков с тяжелыми условиями движения.

Классификация маршрутов. Порядок допуска водителей к работе на маршрутах с тяжелыми условиями движения. Дистанция безопасности при движении на уклонах. Действие водителя при вынужденной остановке на уклоне.

Тема 11. Устранение неисправностей на линии. Порядок сцепки и расцепки трамвайных вагонов. Буксировка поездов.

Действия водителя при возникновении неисправностей на линии: заедание контроллера на ходовых позициях, обнаружение неисправностей тягового эл.двигателя, повреждение токоприемника.

Обнаружение посторонних шумов и стуков при движении поезда.

Порядок сцепки вагонов. Буксировка вагонов в депо.

Тема 12. Смена водителей на линии и возврат в депо.

Место и время смены бригад. Правила сдачи и приемки вагонов во время смены водителей.

Оформление поездной документации. Обязанности водителя при неявке сменщика.

Порядок возврата поезда в депо после смены, в случае технической неисправности трамвая.

Заезд на территорию депо и постановка на отстой. Оформление заявок на устранение технических неисправностей.

Сдача и оформление поездных документов и экипировки трамвая.

Тема 13. Основные требования по экономии электроэнергии.

Стоимость электроэнергии в структуре расходов. Значение экономии электроэнергии.

Влияние технического состояния на расход электроэнергии.

3. 4.3. Правила технической эксплуатации трамвая

Тема 14 .Содержание и ремонт трамваев.

Общие требования к депо и подвижному составу. Неисправности, с которыми запрещена эксплуатация трамвайных поездов на линии. Системы и характеристики

осмотров и ремонтов трамвайных вагонов. Книга поезда и правила ее ведения. Повторные заявки.

Осмотр поездов на линии и порядок устранения неисправностей.

Организация скорой технической помощи.

Тема 15. Требования к трамваю, выпускаемого на линию.

Экипировка трамвайного вагона. Основные виды неисправностей колесных пар, тормозной системы, крышевого и подкузовного оборудования, при наличии которых запрещается выпуск трамвая на линию.

Тема 16. Техническое обслуживание вагонов на линии.

Организация линейных ремонтных пунктов и скорой технической помощи; их оснащение. Случаи, при которых трамвайный вагон необходимо буксировать в депо. Порядок приемки вагона. Буксировка в депо.

3.5. Учебный предмет: "Основы управления транспортными средствами"

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		В том числе		
		всего	теоретич.	практич.
1	Обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозку пассажиров	2	2	-
2	Основы теории движения трамвая	6	6	-
3	Дорожно-транспортные происшествия и их причины	4	4	-
4	Профессиональная надежность водителя	4	4	-
5	Скорость и ее значение для обеспечения безопасности движения. Оценка тормозного и остоновочного пути.	4	4	-
6	Техника управления трамваем и особенности вождения трамвая в сложных условиях	10	10	-
7	Влияние технического состояния трамвайного вагона на безопасность движения	2	2	-
8	Предупреждение детского травматизма на дорогах	2	2	-
ИТОГО:		34	34	

Тема 1. Обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозку пассажиров.

Общие положения. Задачи и основные требования к организации деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров.

Обеспечение профессиональной надежности водительского состава. Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии.

Ответственность за нарушение требований безопасности движения.

Тема 2. Основы теории движения трамвая. Силы, действующие на вагон. Возможные опасные явления.

Составляющие режима движения трамвая на перегоне: пуск, разгон, тяговый режим, выбег и торможение. Их характеристики.

Силы и коэффициент сцепления. Зависимость м/д силой тяги и силой сцепления.

Понятие о юзе и буксовании. Остановочный и тормозной путь. Факторы,

влияющие на его величину. Силы, действующие на вагон при проезде кривых участков пути малого радиуса, при проезде уклонов. Ограничение скорости движения трамвая на спусках.

Тема 3. Дорожно-транспортные происшествия и их причины.

Развитие парка подвижного состава на городском эл.транспорте.

Понятие «дорожно-транспортное происшествие» и квалификация ДТП.

Причины ДТП: нарушение правил дорожного движения, технические неисправности трамвая, недисциплинированность, невнимательность и ошибки водителей. Объективные условия, при которых чаще происходит ДТП: неудовлетворительные дорожные и погодные условия. Опасные участки на маршрутах трамвая.

Тема 4. Профессиональная надежность водителя.

Понятие о надежности водителя, анализ деятельности водителя. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством. Штатные и нештатные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации, влияние стажа и возраста водителя на время его реакций. Влияние утомления на надежность водителя.

Режим труда и отдыха водителя.

Продолжительность нетрудоспособности в течении года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения.

Тема 5. Скорость и ее значение для обеспечения безопасности движения. Оценка тормозного и остановочного пути.

Скорость, ускорение и их влияние на безопасность движения. Правильный выбор скорости. Основные факторы, влияющие на восприятие водителем скорости движения: тип, габарит, окраска.

Оценка водителем скоростных режимов в различных условиях. Влияние скорости движения на устойчивость подвижного состава, длину тормозного пути. Дефицит времени при высоких скоростях движения. Опасность последствий неправильного выбора скорости движения.

Тема 6. Техника управления трамваем и особенности вождения трамвая в сложных условиях.

Опасные гидрометеорологические условия и их влияние на работу горэлектротранспорта. Мероприятия, направленные на предупреждения ДТП в неблагоприятных погодных и дорожных условиях.

Методы безопасного управления трамваем. Оценка дорожной обстановки в зависимости от конкретных дорожных условий: при различном состоянии дорожного покрытия, на поворотах и кривых, при буксировке поезда. Особенности движения в темное время суток, по заснеженной и мокрой дороге и методы безопасного управления трамваем.

Тема 7. Влияние технического состояния трамвайного вагона на безопасность

движения.

Техническая неисправность т/с — причина возникновения ДТП. Влияние технического состояния на безопасность движения. Признаки и методы определения неисправностей: электродинамического, механического, электрического тормозов. Специальное оборудование, повышающее безопасность движения: зеркала обзора, стеклоочистители, сигнальная лампа двери, сигнализация и освещение. Опасные последствия эксплуатации трамвая с техническими неисправностями, наиболее характерные случаи ДТП.

Ответственность водителя за эксплуатацию подвижного состава в технически неисправном состоянии.

Тема 8. Предупреждение детского травматизма на дорогах.

Особенности детской психологии и поведение детей на дорогах. Анализ ДТП, связанных с детским травматизмом. Случаи детского травматизма при переходе проезжей части в неустановленном месте. Игры детей на проезжей части и опасные последствия. Меры предосторожности при дорожном знаке «Осторожно, дети!». Особое внимание водителя при посадке и выходе детей из трамвая. Меры предосторожности при выходе на проезжую часть пешеходов с детьми на руках, в колясках, санках.

3.6. Учебный предмет: "Психофизиологические основы деятельности водителя"

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		В том числе		
		всего	теоретич.	практич.
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3	Основы эффективного общения	2	2	-
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
ИТОГО:		12	12	4

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки.

Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, мышление, память). Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, переключение, объем). Причины отвлечения внимания во время управления транспортными средствами, способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов.

Влияние усталости на свойства внимания. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки.

Зрительная система: поле зрения, острота зрения; другие системы восприятия (слуховая, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство), их значение в деятельности водителя.

Влияние скорости движения, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний на восприятие дорожной обстановки. Память и их значение для накопления профессионального опыта. Принятие решения в различных дорожных ситуациях.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя.

Цели обучения управлению транспортным средством: мотивация в жизни и на дороге; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек. Свойства личности и темперамент. Влияние его на стиль вождения. Ложное чувство безопасности. Этические нормы водителя. Ответственность водителя за безопасность на дороге.

Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения.

Причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам,

оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами.

Тема 3. Основы эффективного общения.

Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное).

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов.

Эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, стресс), изменения восприятия дорожной ситуации. Экстренные меры реагирования. Способы саморегуляции эмоциональных состояний. Конфликтные ситуации и конфликты на дорогах. Причины агрессии и враждебности у водителей. Профилактика конфликтов, правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Практическое занятие:

Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения и профилактика конфликтов

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)

3.7. Учебный предмет: "Культура обслуживания пассажиров на городском электротранспорте"

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		В том числе		
		всего	теоретич.	практич.
1	Морально-этические нормы поведения работников городского электротранспорта. Основы профессионального общения водителя с пассажирами.	2	2	-
2	Город, в котором ты живешь и работаешь.	2	2	-
3	Культура речи — важный элемент в обеспечении культуры обслуживания пассажиров.	2	2	-
	ИТОГО:	6	6	-

Тема 1. Морально-этические нормы поведения работников городского электротранспорта. Основы профессионального общения водителя с пассажирами.

Повышение качества и культуры обслуживания пассажиров — общественный смысл работы горэлектротранспорта. Основной смысл работы водителя пассажирского транспорта — как работника сферы услуг.

Элементы высокой культуры обслуживания.

Требования к подвижному составу и работе водителя.

Искусство профессионального общения водителя с пассажирами.

Доброжелательность и вежливость в отношении с пассажирами.

Оценка ситуации с учетом интересов пассажиров. Воспитание выдержки, чувства собственного достоинства.

Дисциплина труда.

Тема 2. Город, в котором ты живешь и работаешь.

Знание водителем города. Умение водителя дать четкие и исчерпывающие ответы на вопросы пассажира. Знание достопримечательностей своего города. Основные исторические этапы развития города.

Промышленное развитие города.

Транспортная сеть города. Места крупных пассажирообразований.

Тема 3. Культура речи — важный элемент в обеспечении культуры обслуживания пассажиров.

Правильность, простота языка. Языковые ошибки.

Культура речи. Соблюдение форм речевого этикета.

Информирование пассажиров о движении. Радиофикация подвижного состава.

Основные правила при использовании водителем радиоустановки.

Обязательные тексты и дополнительная информация.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор МП «Маггортранс»
_____ В.Н. Петрученко

3.8. Учебный предмет: "Основы трудового законодательства, охрана труда, электробезопасность, противопожарная безопасность, охрана окружающей среды"

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		В том числе		
		всего	теоретич.	практич.
	Основы трудового законодательства, охрана труда			
1	Трудовой договор. Заработная плата. Рабочее время, время отдыха, трудовая дисциплина. Труд женщин и несовершеннолетних.	2	2	-
2	Общие вопросы охраны труда.	2	2	-
3	Требования охраны труда для работников, находящихся на территории депо и при работе на линии.	2	2	-
	Итого по разделу:	6	6	-
	Электробезопасность, противопожарная безопасность, охрана окружающей среды			
4	Электробезопасность	18	10	8
5	Противопожарная безопасность	2	2	-
6	Охрана окружающей среды	2	2	-
	Итого по разделу:	22	14	8
	ИТОГО:	28	20	8

3.8.1. Основы трудового законодательства, охрана труда.

Тема 1. Трудовой договор. Заработная плата. Рабочее время, время отдыха, трудовая дисциплина, труд женщин и несовершеннолетних.

Порядок и условия заключения трудового договора. Прием на работу.
Сроки трудового договора. Совместительство.
Испытание при приеме на работу. Перевод на другую работу.
Расторжение трудового договора.
Заработная плата. Тарифные ставки. Разряды работ. Оплата труда в ночное время, праздничные дни.
Расчет при увольнении.
Продолжительность рабочего времени.
Правила внутреннего трудового распорядка.
Поощрения за успехи в работе.
Запрещение применения труда женщин и несовершеннолетних на тяжелых,

вредных работах.

Запрещение труда несовершеннолетних на работах с опасными условиями труда и работам в выходные дни.

Тема 2. Общие вопросы охраны труда.

Кодекс законов Российской Федерации.

Законодательство об охране труда.

Правила внутреннего распорядка.

Виды и сроки инструктажа по технике безопасности.

Ответственность за нарушение нормативных актов по охране труда.

Мероприятия по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

Классификация несчастных случаев, расследование и учет несчастных случаев на производстве.

Тема 3. Требования охраны труда для работников, находящихся на территории депо и при работе на линии.

Правила ТБ для всех категорий работников работающих в трамвайном депо.

Правила ТБ при ремонте и осмотре подвижного состава в депо и на линии.

Правила ТБ при работе в электрических цепях, при опускании токоприемника, при передвижении подвижного состава на участки для ремонта.

Требования безопасности, промышленной санитарии к рабочему месту водителя.

Проверка технического состояния вагона перед выездом на линию.

3.8.2. Электробезопасность, противопожарная безопасность, охрана окружающей среды.

Тема 4. Электробезопасность.

Формы воздействия электрического тока на организм человека.

Понятия о пороговых величинах тока, о шаговом напряжении, о напряжении прикосновения.

Причины возникновения электрических травм, степень тяжести электротравм, особенности электротравматизма по сравнению с другими видами травматизма.

Защитные меры от поражения током водителя и пассажиров, порядок допуска лиц к производству работ в электроустановках горэлектротранспорта.

Организационные и технические мероприятия, обеспечивающие безопасность работ в электроустановках.

Требования к лицам в объеме 3 квалификационной группы при эксплуатации электроустановок потребителей.

Основные и дополнительные защитные средства в электроустановках до 1000 вольт, контроль состояния защитных средств, сроки испытаний диэлектрических перчаток.

Тема 5. Противопожарная безопасность.

Противопожарная защита.

Причины возникновения пожаров на вагоне.

Средства и способы тушения пожаров, тушение пожаров в электроустановках, виды огнетушителей и правила пользования ими.

Действия водителя при пожаре на вагоне.

Тема 6. Охрана окружающей среды.

Единство, целостность и относительное равновесие состояние биосферы как основные условия развития жизни.

Значение природы, рациональное использование ее ресурсов.

Необходимость охраны окружающей среды, организация охраны окружающей среды в РФ. Переход к безотходной технологии, усиление контроля за ПДК вредных компонентов. Персональные возможности и ответственность рабочих данной профессии в деле охраны окружающей среды.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор МП «Маггортранс»
_____ В.Н. Петрученко

3.9. Учебный предмет: "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии"

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		В том числе		
		всего	теоретич.	практич.
1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.	2	2	-
2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.	4	2	2
3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.	4	2	2
4	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
	ИТОГО:	16	8	8

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.

Основы действующего законодательства относительно оказания или неоказания помощи пострадавшим. Обязанности водителя автотранспорта, медицинского работника, административных служб при дорожно-транспортных происшествиях, повлекших за собой человеческие жертвы.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.

Определение понятий: клиническая смерть, биологическая смерть. Их признаки. Содержание реанимационных мероприятий при оказании медицинской помощи.

Синдром утраты сознания. Кома. Причины. Способы профилактики асфиксии и утраты сознания. Острая дыхательная недостаточность. Причины, клинические признаки.

Тема 3. Оказание первой помощи при нарушениях кровотечениях и травмах.

Признаки кровотечения, признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного). Способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, наложение давящей повязки. Оказание первой помощи при носовом кровотечении.

Последовательность подробного осмотра пострадавшего. Остановка наружного кровотечения при травмах шеи.

Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.

Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела, оптимальное положение тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечности. Приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя или более участниками.

Приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника. Перегревание, факторы, способствующие его развитию.

Холодовая травма, ее виды, оказания первой помощи. Отравления, пути попадания ядов в организм, признаки острого отравления, оказание первой помощи.

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.

Оценка тяжести состояния и определение показаний к проведению сердечно-легочной реанимации.

Очищение ротовой полости тампоном, обеспечение проходимости верхних дыхательных путей. Проведение искусственного дыхания «изо рта в рот», «изо рта в нос».

Техника закрытого массажа сердца. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации детям.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.

Приемы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, закрепление резинового жгута, максимальное сгибание конечности в суставе (коленном, локтевом).

Приемы гемостаза при кровотечении из полости рта, из ушей и носа.

Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.

Общие принципы транспортной иммобилизации. Иммобилизация подручными средствами (импровизированные шины).

Наложение бинтовых фиксирующих повязок. Использование транспортных шин. Правила наложения транспортной иммобилизации, типичные ошибки и осложнения.

Особенности иммобилизации при повреждениях таза, позвоночника, головы, грудной клетки.

Наложение повязок при ожогах различных областей тела, применение местного охлаждения, наложение термоизолирующей повязки при отморожениях.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор МП «Маггортранс»
_____ В.Н. Петрученко

3.10. Тематический план производственного обучения

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего	Количество часов	
			теоретические занятия	практические занятия
	Техническое обслуживание трамвая			
1	Первичный инструктаж по технике безопасности труда, пожарной безопасности и электробезопасности	4	4	
2	Работа со слесарным инструментом	4	-	4
3	Обслуживание и эксплуатация механического оборудования	4	-	4
4	Обслуживание и эксплуатация электрического оборудования	4	-	4
	Итого по разделу:	16	4	12
	Обучение вождению на учебном трамвайном поезде			
5	Вводная беседа. Явка на работу. Приемка поезда в депо	2	2	-
6	Тренировка в работе с аппаратами управления	8	-	8
7	Приемы пуска поезда в движение. Служебное и экстренное торможение. Заезд в депо движением «назад». Проезд спецчастей трамвайных путей и контактной сети	8	-	8
8	Остановка вагона по неисправности и ее устранение	12	-	12
9	Действия водителя при аварии, сцепление вагона и его буксировка.	2	-	2
10	Контрольная проверка	4	-	4
11	Движение по маршруту города в транспортном потоке, закрепление навыков вождения трамвайного вагона	104	-	104
	Итого по разделу:	140	2	138
	ИТОГО	156	6	150

3.10.1. Техническое обслуживание трамвая

Тема 1.

Вводное занятие: ознакомление с оборудованием цеха, учебной мастерской, ознакомление с программой производственного обучения водителя трамвая 3-го класса, основные правила и инструкции по технике безопасности и их выполнение.

Тема 2.

Работа со слесарным инструментом: работа с отверткой, гаечными ключами, пассатижами, плоскогубцами. Обучение приемам простейших измерений линейкой, штангенциркулем.

Тема 3.

Обслуживание механического оборудования: осмотр и техническое обслуживание кузова вагона и тележек, крепление кузова, осмотр и техническое обслуживание редуктора, колесной пары и карданного вала, обслуживание тормозной системы трамвайного вагона, устранение возможных неисправностей.

Тема 4.

Обслуживание и эксплуатация электрического оборудования. Осмотр и техническое обслуживание тягового электродвигателя и вспомогательных машин смена и притирка щеток и коллектора, регулировка нажатия щеток, зачистка коллектора, осмотр токоприемника. Признаки неисправностей и способы их устранения, проверка и замена предохранителей.

3.10.2. Обучение вождению на учебном трамвайном поезде

Упражнение 5. Вводная беседа.

Инструктаж по технике безопасности.

Явка на работу. Приемка поезда в депо.

Явка водителя к диспетчеру депо. Прохождение предрейсового медосмотра и инструктажа. Ознакомление с правилами пользования нарядом, расписанием, схемой расстановки вагонов на путях отстоя. Порядок приемки поезда в депо перед выездом и при смене в соответствии с должностной инструкцией водителя трамвая.

Порядок смены водителей на конечной станции. Оформление книги поезда на линии и при сдаче вагона в депо.

Упражнение 6. Тренировка в работе с приборами управления.

Ознакомление с назначением и расположением приборов управления в кабине водителя. Посадка на рабочем месте, регулировка сидения, установка правильного положения корпуса рук, ног. Тренировка в работе с приборами управления.

Упражнение 7. Приемы пуска поезда в движение. Служебное и экстренное торможение.

Приемы пуска трамвайного вагона в движение. Плавный разгон и торможение. Движение задним ходом. Движение по стрелкам, проезд воздушных промежутков.

Выезд из смотровых помещений.

Упражнение 8. Остановка вагона по неисправности и ее устранение.

Остановка поезда по следующим неисправностям:

- нет контакта между токоприемником и контактным проводом,
- перегорание предохранителей эл.цепей вагона,
- при включении управления срабатывает рельсовый тормоз,
- неисправность педали безопасности,
- самоторможение вагона электродинамическим тормозом на выбеге,
- замыкание контактных пальцев ускорения.

Практическая работа по определению и устранению данных неисправностей.

Упражнение 9. Действия водителя при аварии, сцеплении вагона и его буксировка.

Правила сцепки и расцепки вагона. Правила буксировки неисправного вагона.

Упражнение 10. Контрольная проверка.

Упражнение 11. Движение по маршруту города в транспортном потоке. Закрепление навыков вождения трамвайного вагона.

Вождение поезда по маршрутам различной сложности с соблюдением правил движения.

Движение поезда на нулевом рейсе.

Тренировка в правильном пуске вагона и выборе ускорения.

Приемы плавного торможения. Отработка навыков выбора режима движения на перегоне. Отработка приемов и навыков остановки поезда по заданию. Привитие навыков движения по расписанию.

Приемы пуска и торможение поезда в сложных погодных условиях. Приемы пуска поезда после остановки на подъеме или уклоне с соблюдением мер безопасности.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения;
- назначения , устройства , взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
- признаки неисправностей , возникающих в пути и способы их устранения;
- приемы и последовательность действий при оказании первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП;
- ответственность за нарушение административного, уголовного кодексов, Правил дорожного движения;
- правила ТБ при техническом обслуживании транспортного средства;
- правила эксплуатации транспортного средства;
- влияние погодных условий на безопасность движения.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
 - соблюдать правила дорожного движения;
 - проверять техническое состояние трамвая перед выездом и проводить техническое обслуживание после возвращения из поездки;
 - устранять неисправности, возникшие в пути с помощью имеющегося инструмента;
 - оказывать самопомощь и первую помощь пострадавшим при ДТП.
- .

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы.

Организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся, организация, осуществляющая образовательную деятельность проводит тестирование с помощью соответствующих специалистов.

Теоретическое обучение проводится в двух оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Предрейсовые медицинские осмотры водителей (мастеров производственного обучения и обучающихся) организуются и проводятся организацией, осуществляющей образовательную деятельность с привлечением работников здравоохранения.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям .

5.3. Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации Рабочей программы.

Аппаратно-программный комплекс тестирования отсутствует. Тестирование проводит специалист. Он обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют водителю безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонно устойчивость).

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тяговый двигатель в разрезе и в сборе	комплект	1
Элементы колесной пары и подрезиненного колеса в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Элементы тележек трамвайных вагонов	комплект	1
Токоприемник в сборе	комплект	1
Комплект деталей мотор-компрессора	комплект	1

Комплект деталей электромеханического (пневматического) дверного привода	комплект	1
Комплект деталей электрооборудования:	комплект	1
- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;		
- генератор (ТЗУ, БПН) в разрезе;		
- комплект ламп освещения;		
- пусковые и тормозные реостаты;		
- контроллеры;		
- контакторы и реле;		
Комплект деталей тормозной системы:	комплект	1
- механический привод или электромагнитный привод (соленоид);		
- тормозные краны и цилиндры (камеры);		
- тормозная колодка.		
Оборудование и технические средства обучения		
Аппаратно-программный комплекс (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя	комплект	
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Устройство трамвайных вагонов и их оборудование		
Схемы устройства и работы систем и механизмов трамвая	шт.	1
Схемы цепей управления	шт.	1
Силовые (тяговые) и вспомогательные высоковольтные цепи	шт.	1
Схема работы барабанно-колодочного (дискового) тормоза с электромагнитным (соленоидным), пневматическим или	шт.	1

электрическим приводом

Электробезопасность	шт.	1
---------------------	-----	---

Аппараты защиты силовой цепи	шт.	1
------------------------------	-----	---

Устройство и работа электромагнитного рельсового тормоза	шт.	1
--	-----	---

Основы законодательства в сфере дорожного движения

Дорожные знаки	комплект	1
----------------	----------	---

Дорожная разметка	комплект	1
-------------------	----------	---

Опознавательные и регистрационные знаки	шт.	1
---	-----	---

Средства регулирования дорожного движения	шт.	1
---	-----	---

Сигналы регулировщика	шт.	1
-----------------------	-----	---

Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт.	1
---	-----	---

Проезд перекрестков	шт.	1
---------------------	-----	---

Проезд пешеходных переходов	шт.	1
-----------------------------	-----	---

Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт.	1
--	-----	---

Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт.	1
--	-----	---

Страхование автогражданской ответственности	шт.	1
---	-----	---

Последовательность действий при ДТП	шт.	1
-------------------------------------	-----	---

Основы безопасного управления транспортным средством

Сложные дорожные условия	шт.	1
--------------------------	-----	---

Виды и причины ДТП	шт.	1
--------------------	-----	---

Типичные опасные ситуации	шт.	1
---------------------------	-----	---

Сложные метеоусловия	шт.	1
----------------------	-----	---

Движение в темное время суток	шт.	1
-------------------------------	-----	---

Тормозной и остановочный путь	шт.	1
-------------------------------	-----	---

Действия водителя в критических ситуациях	шт.	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт.	1
Профессиональная надежность водителя	шт.	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт.	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт.	1
Типичные ошибки пешеходов	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1

Информационные материалы

Информационный стенд

Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "Тm"	шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "Тm", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Федеральный закон "О защите прав потребителей"	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество	Наличие
Оборудование			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	в наличии
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	в наличии
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	в наличии
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	в наличии
Мотоциклетный шлем	штук	1	в наличии
Расходные материалы			
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8	в наличии
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	в наличии
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, мобилизирующие средства	комплект	1	в наличии
Учебно-наглядные пособия			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	в наличии
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	в наличии
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1	м. слайды
Технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	в наличии
Мультимедийный проектор	комплект	1	в наличии
Экран	комплект	1	в наличии

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.

Текущий контроль проводится в форме контрольных работ по пройденным темам. По окончании изучения предметов базового цикла проводится зачет в письменной форме. Контроль теоретических знаний по предметам проводится в форме зачета или тестирования. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Он включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче экзамена не допускаются. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей. (статья 74 Федерального закона от 29.12.12г. № 273-ФЗ"Об образовании в РФ)

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство трамвайных вагонов и их оборудование"

"Основы законодательства в сфере дорожного движения"

"Организация движения трамваев"

"Основы безопасного управления транспортным средством"

Практическая квалификационная работа при проведении экзамена заключается в проверке умений управлять трамваем в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам экзамена выдается свидетельство по профессии водителя (ст 60 ФЗ от 29.12.12г № 273-ФЗ "Об образовании в РФ").

Индивидуальный учет результатов освоения образовательных программ а также хранения в архивах информации осуществляются на бумажных носителях.

VII.УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕМАТЕРИАЛЫ,ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории"Тм", утвержденной в установленном порядке;
- образовательной рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории"Тм", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором МП "Маггортранс";
- методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденными директором МП "Маггортранс";
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором МП "Маггортранс"
- учебниками и учебными пособиями.